



24 mars 2023  
La  
Commanderie  
à Dole

RENCONTRES  
SANTÉ-TRAVAIL

La prévention  
en actions

Bienvenue à tous !



# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT





# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT



**SARL CEZERIAT YVES**



**39240 VESCLES**

**Tél. : 03 84 48 41 64**  
**Fax : 03 84 48 41 46**

Siret : 482 100 633 00015 – APE 285 D



Etablissement d'hébergement pour personnes âgées dépendantes



**Plastigray**

FRANCE

Member of Euronyl Plastics Group





# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT



Résidence Saint-Joseph

Association Hospitalière de Giromagny



Habilitation aide sociale  
11, rue de la Vieille Tuilerie  
70100 GRAY  
Tél. 03 84 64 56 00  
Fax: 03 84 64 56 03





# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT

**I.P.M**  
FRANCE

**MG TAXI**  
evigney Mercey

**03 84 92 24 25**  
Grégory Mourant

Email : [taxi-mg-contact@sfr.fr](mailto:taxi-mg-contact@sfr.fr)

**DIEBOLT**

**LEROYMERLIN**  
*...et vos envies prennent Vie!*

 **HAUCK**  
HEAT TREATMENT

 **JTD**  
DECOLLETAGE TECHNIQUE

  
**HAND & VIE**  
ACCESSIBILITÉ HANDICAPÉS  
AMÉNAGEMENT LOGEMENTS SÉNIORS

ASSOCIATION HAUT-SAÔNOISE DE  
  
**A.H.S.R.A**  
REINSERTION ET D'ACCOMPAGNEMENT

  
**ColchiQue**





# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT





# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT

territoire  
d'emplois  
travail temporaire d'insertion



*your expert in hooks*



Sanijura

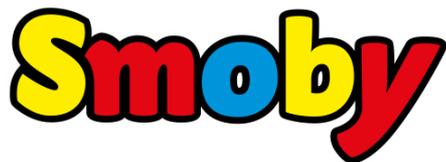
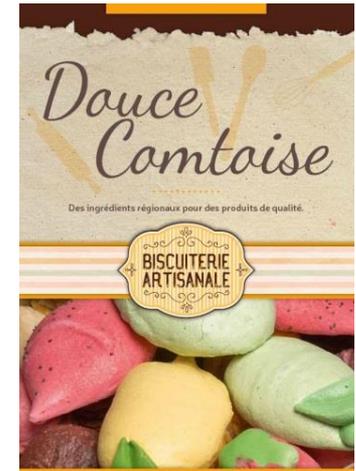


Commerçants  
autrement





# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT



4, avenue de la Gare  
39802 POLIGNY  
Tél. 03.84.37.10.92  
Fax 03.84.37.29.28





# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT



**ZURFLÜH-FELLER**



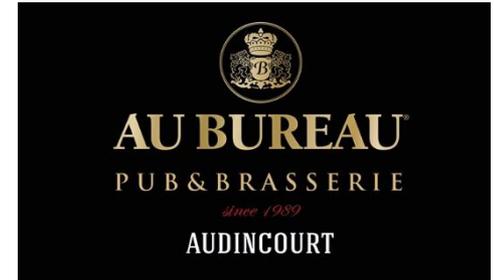


# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT





# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT



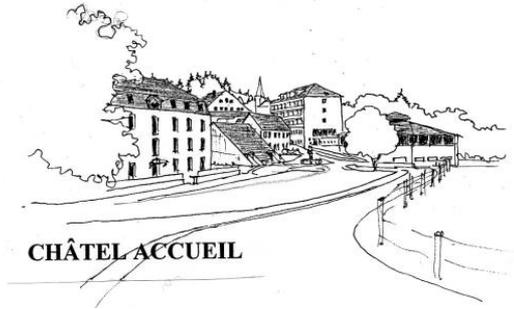


# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT





# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT



**RENAULT**  
La vie, avec passion  
MONTBELIARD - BELFORT



**Ynsect**  
Premium natural feed



EHPAD Saint Joseph Dole  
3 Avenue J. Duhamel  
39 100 - DOLE





# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT





# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT



la Brenne





# Les entreprises franc-comtoises s'engagent en prévention avec OPSAT



**AIRiM**  
Advanced Polyurethanes





24 mars 2023  
La  
Commanderie  
à Dole

RENCONTRES  
SANTÉ-TRAVAIL

**La prévention  
en actions**

Pascal LE DEIST  
Directeur Général d'OPSAT



24 mars 2023  
La  
Commanderie  
à Dole



# Accompagnement à l'évaluation des risques professionnels

Patricia ESTIVALET - Gérante

Création en juillet 2019





Nos activités au service des particuliers,  
des copropriétés, des collectivités et  
des professionnels



Dégorgement  
de  
canalisations.

ESTIVALET  
06 27 29 62 73

barfclean  
Tel : 03 25 41 39 00  
Email : contact@barfclean.fr

E-330-TO

barfclean  
HAUTE PRESSION  
TEL : 03 25 41 39 00

Inspection  
vidéo

**ESTIVALET**  
services & assainissement  
06 27 29 62 77



Remplacement de  
tuyau à petite  
profondeur.



Entretien et réparation de pompes de relevage

Entretien,  
diagnostic et  
réglage des  
systèmes VMC





AVANT



APRES

## Réparation de collecteurs par manchette résineuse

# RECHERCHE DE FUITES PISCINE

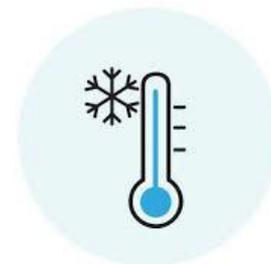


# Les punaises de lits :

Cette activité qui prend de l'ampleur nous donne du fil à retordre ....

Nous décidons de nous équiper d'une remorque de froid négatif et de chiens détecteurs, le but étant de limiter les insecticides dans nos traitements.

*Pagaille & Pica*





Guêpes et frelons



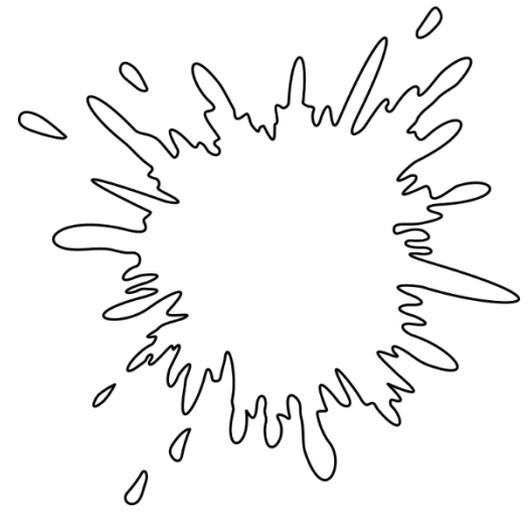
Fourmis, puces et mouches

# Blattes





Dératisation



# Lutte anti-volatiles





**Désinfection de logement insalubre,  
syndrome de Diogène**

# RACHAT DE NOTRE CONCURRENT

LOCONET en décembre 2020 .



Entreprise de 3D à Dampierre

- Site de vente en ligne de produits biocides
- Prestations 3D
- Détection canine de punaises de lits
- Estivalet services & Assainissement devient donc



# 6 collaborateurs embauchés en CDI en 3 ans :



Magali



Bertrand



Thomas



Edgar



Dominique



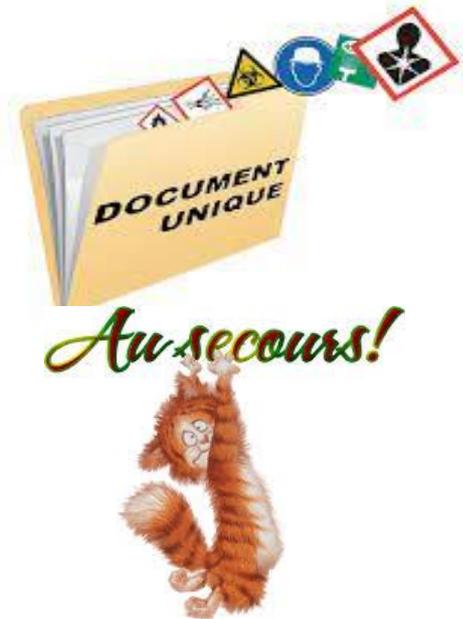
Christelle



*Qui dit embauche... dit organisation,  
formation, protocole, suivi....  
Prévention ! Sécurité !*

Donc certifications et réglementations et Normes ...

**Allo ?????  
L'OPSAT ???????**



Nous avons donc naturellement souhaité créer notre document unique pour répondre à nos Normes et obligations

# OP AT



Émilien vient à notre secours !

Nombreux RDV et beaucoup de patience de sa part pour :

- Identifier nos risques
- Coter les risques
- Mise en place d'actions correctives
- Proposition de formations
- Aide à l'achat d'outils sécurisés et facilitant notre quotidien
- Accompagnement à la Rédaction de notre DU
- Explication de l'outil **Empr1te**





facile

simple comme  
numérique

## Empr1te ?

C'est l'interface informatique qui nous permet de piloter notre démarche sécurité et déclarer nos salariés.

**Pour continuer  
à nous  
améliorer nos  
salariés ont  
reçu la  
formation SST  
par l'OPSAT**





Mais nous avons aussi  
été sensibilisés à la  
sécurité routière par  
une formation Risque  
routier

**Les  
formations  
sont simples  
en visio ou  
présentielles  
s'adaptent à  
tous**

# Du coup 2022 : tout va mieux

*On s'organise ..... On se structure .... On recrute...*

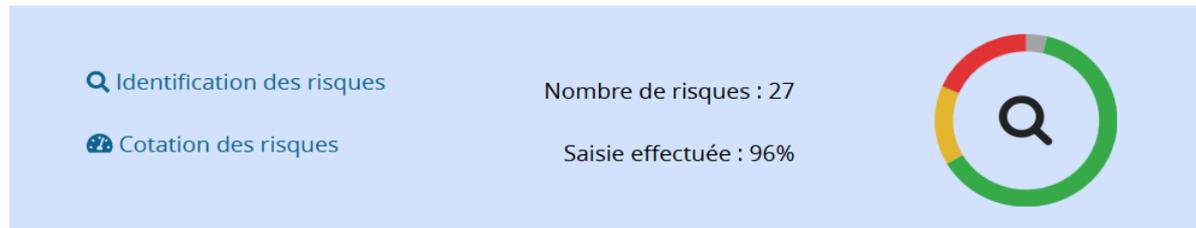
- Achat d'un 2<sup>e</sup> camion :
- Achat d'un terrain pour construire notre propre Dépôt !



- Et notre document unique est enfin né !!!



## Notre tableau de bord EMPR1TE



- Risques élevés : 5 (Chute de hauteur / Circulation / Risque routier / Postures pénibles)
- Risques moyens : 4 (Bruit / Choc et heurt / Travail isolé / Vibrations)
- Risques faibles : 17
- Risque non traité : 1 (Risque psychosociaux)

*Qui dit construction dit aménagement  
Qui dit recrutement dit compliqué en ces temps ....*

**Donc à nouveau L'Opsat nous accompagne !**

Nous sommes à l'étroit, il faut donc adapter les postes de travail en attendant notre déménagement !

Adrien mesure calcul .... Il optimise notre espace de travail



**MOI AUSSI !!!**



Le travailleur en situation de handicap .....

Avec l'Opsat on adapte les postes de travail,

- \* trouver les aides financières
- \* trouver le bon mobilier
- \* comprendre et s'adapter

**C'est aussi ça  
RECRUTER,  
S'ENTOURER,  
EMBAUCHER**

Réfléchir à comment  
aménager nos futurs locaux,  
de nouveaux ils sont là ....  
**L'opsat** analyse nos plans, nos  
besoins et nos envies !  
Et redessine avec nous le  
futur !!



Leurs valeurs font nos engagements

**Qualité**  
**Réactivité**  
**Sécurité**  
**Bien être**  
**Savoir être**  
**Analyser**  
**Préconiser**  
**Remise en question**  
**Adaptabilité**  
**Responsable**  
**Respect**  
**Volontaire**

Merci !



**Merci à l'Opsat  
de Dole de nous  
accompagner  
dans toutes ces  
démarches !!**

24 mars 2023  
La  
Commanderie  
à Dole

AVEZ-VOUS DES  
QUESTIONS ?

24 mars 2023  
La  
Commanderie  
à Dole

Accompagnement à l'évaluation  
des risques liés aux vibrations



Cécile RACINE – Responsable Entrepôt

# Rencontres Santé Travail

24/03/23

PRO  PRO



Prévention & Santé au Travail  
en Franche-Comté

UNE FILIALE DU GROUPE METRO



# Rencontres Santé Travail

24/03/23

# Ordre du jour de la réunion

---

- 1.Présentation générale de la société Pro à Pro
- 2.Explication de l'action de prévention primaire réalisée chez Pro à Pro en partenariat avec l'OPSAT
- 3.Questions

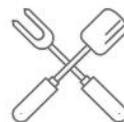


## 1. Qui est Pro à Pro ?

---

Pro à Pro livre chaque jour des milliers de cuisiniers de la **restauration scolaire** et **d'entreprise**, de **maisons de retraite**, d'**établissements de santé**, mais aussi de **restaurateurs traditionnels**, partout en France.

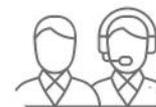
## NOS CHIFFRES CLÉS



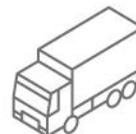
**42 000**  
clients



**2 700**  
collaborateurs



**430**  
commerciaux  
et télévendeurs



**608**  
chauffeurs  
et camions



Indice de  
satisfaction client :  
**> 99%**



**19** entrepôts  
et **22** plateformes



**+ 1 500 000**  
livraisons annuelles



**320 kg**  
par livraison



## UNE OFFRE UNIQUE SUR LE MARCHÉ



**8 200**  
références

**Épicerie et non-alimentaire**

- 1 056 en boissons
- 1 475 de droguerie, hygiène et jetable
- 5 653 en épicerie



**4 800**  
références  
**Frais**



**1 200**  
références  
**Surgelé**

- 5 450 transformées en France soit 70% de l'offre
- Près de 400 références locales (fabriquées et transformées en France par de petits producteurs)

**PRO à PRO** | UNE FILIALE DU GROUPE METRO

# Site de Dole

---

- 135 collaborateurs dont 50 dans l'entrepôt (préparateurs, caristes, inventoristes, réceptionnaires homme d'entretien)
- Entre 20 et 24 tournées de livraison par jour
- Livraison départements : 21 Cote d'or / 71 Saône et Loire / 39 Jura / 25 Doubs / 70 Haute Saône / 90 Territoire de Belfort (bourgogne franche comté) + 52 Haute marne
- Moyenne de 250 clients livrés par jour
- Moyenne de 75 tonnes livrées par jour



## 2. Réalisation d'une action de prévention aux vibrations

---

## Contexte de l'intervention

- Démarche TMS Pro engagée avec les services de la CARSAT : étude de poste des conducteurs
    - Ciblage des expositions aux vibrations des conducteurs d'engins sur la plate forme
    - Besoin d'objectiver les conditions d'éclairage de l'entrepôt
- ⇒ demande d'intervention auprès d'OPSAT via le site internet [opsat.fr](http://opsat.fr)

## Problématique des vibrations dites « corps entier »

- Les vibrations transmises au corps du conducteur vont produire des effets délétères sur les articulations et en particulier sur la colonne vertébrale
- Tableau de maladie professionnelle 97 existant (15/02/1999) :
  - [...] Travaux exposant habituellement aux vibrations de basses et moyennes fréquences transmises au corps entier :
    - [...]
    - par l'utilisation ou la conduite des engins et matériels industriels : chariot automoteur à conducteur porté, [...]



## Vibrations : aspects réglementaires

- D'après le décret n° 2005-746 (04/07/2005) :
  - Des valeurs limites d'exposition sont définies :

	Valeur déclenchant l'action <sup>(1)</sup>	Valeur limite d'exposition sur 8h <sup>(2)</sup>
Vibrations corps complet	0.5 m/s <sup>2</sup>	1.15 m/s <sup>2</sup>

(1) si cette valeur est atteinte l'employeur doit mettre en place un programme de mesures techniques et organisationnelles.

(2) si cette valeur est dépassée l'employeur doit prendre des mesures immédiatement pour la réduire.

- L'employeur évalue ou fait mesurer les niveaux de vibrations mécaniques auxquels les salariés sont exposés.
- L'employeur met en œuvre des mesures de prévention visant à supprimer ou à réduire les risques résultant de cette exposition.

## Méthodologie

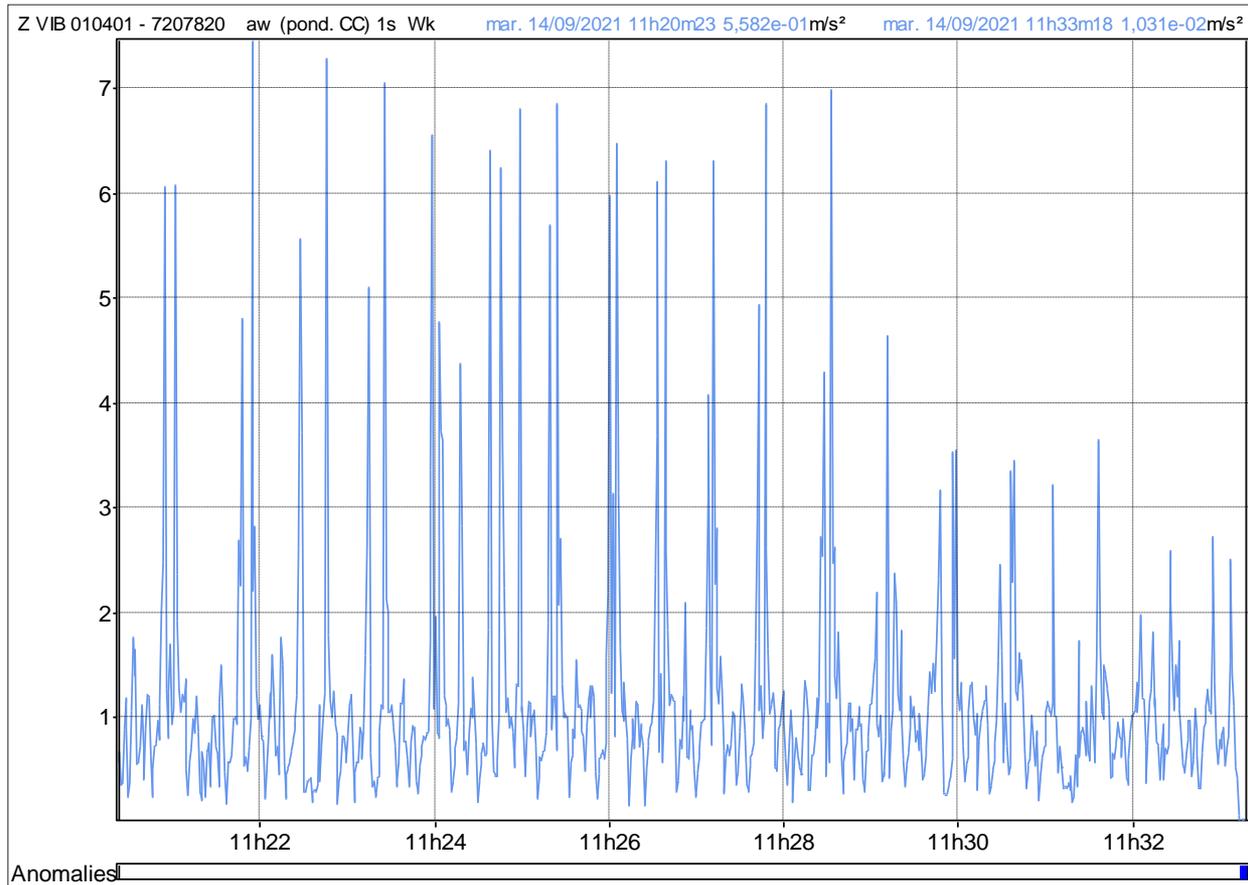
- Les mesures ont été menées sur trois cycles, chacun comprenant :
  - Le chargement/(déchargement) du camion à l'entrepôt 1,
  - Le déplacement entre les deux entrepôts (navette),
  - Le déchargement/rechargement du camion à l'entrepôt 2,
  - Le retour au premier entrepôt.
- Le capteur a été placé sur le véhicule de chargement sous les pieds du conducteur puis sur le siège du camion



## Résultats cycle 1 (1)

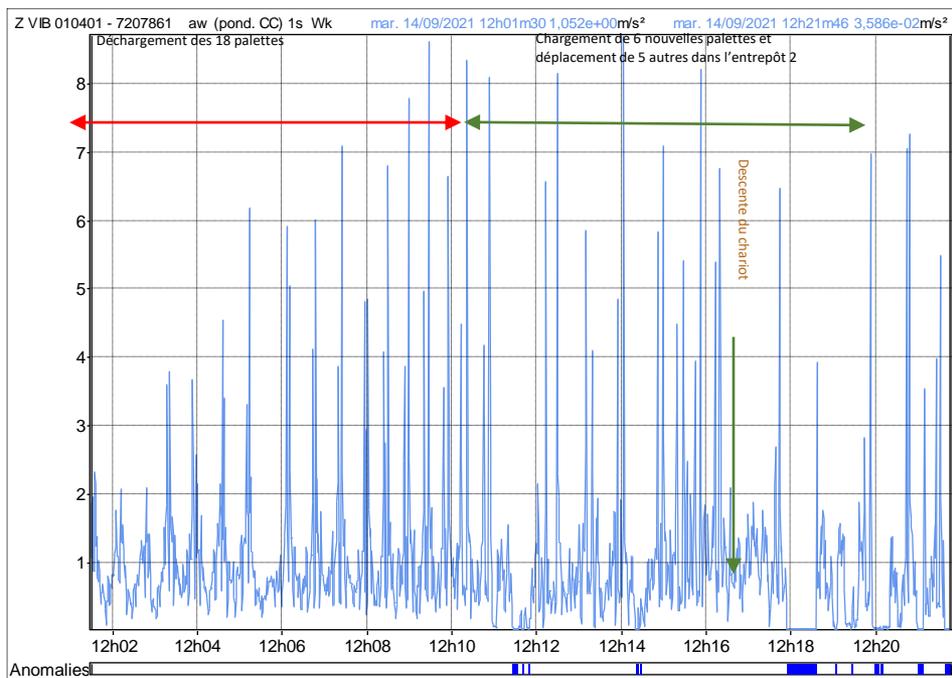
Véhicules	Activité	Durée	Accélération sur les trois axes			Durée d'exposition nécessaire pour dépasser le seuil d'action (0,5 m/s <sup>2</sup> )
			Awx en m/s <sup>2</sup>	Awy en m/s <sup>2</sup>	Awz en m/s <sup>2</sup>	
Cycle 1	Chargement entrepôt 1	13'	0.72	1.07	1.60	00h46m57s
	Navette allé	5'	0.29	0.31	0.33	18h41m58s
	Déchargement chargement entrepôt 2	20'	0.61	0.98	1.5	00h53m17s
	Navette retour	5'	0.27	0.35	0.32	16h36m06s

# Résultats cycle 1 (2)



Graphique 1 : chargement du camion à l'entrepôt 1 lors du premier cycle de mesures (18 palettes chargées)

# Résultats cycle 1 (3)



Graphique 2 : déchargement du camion à l'entrepôt 2 lors du premier cycle de mesures

## Calculs de l'exposition sur trois cycles

		Vibration m/s <sup>2</sup>			Exposition partielle	
		X	Y	Z		
Corps complet						
Santé - Assis - Siège						
		x	1.4	1.4		
Machine 1	Exposition 1	0,720	1,070	1,600	00 j 00 h 13 m 00 s	0,26
Cycle 1	Exposition 2	0,290	0,310	0,330	00 j 00 h 05 m 00 s	0,03
	Exposition 3	0,610	0,980	1,500	00 j 00 h 20 m 00 s	0,31
	Exposition 4	0,270	0,350	0,320	00 j 00 h 05 m 00 s	0,04
Cycle 2	Exposition 5	0,710	1,070	1,770	00 j 00 h 13 m 00 s	0,29
	Exposition 6	0,700	0,990	1,450	00 j 00 h 12 m 00 s	0,23
	Exposition 7	0,250	0,310	0,330	00 j 00 h 07 m 00 s	0,04
Cycle 3	Exposition 8	0,760	0,870	1,340	00 j 00 h 21 m 00 s	0,28
	Exposition 9	0,330	0,400	0,360	00 j 00 h 04 m 00 s	0,04
	Exposition 10	0,690	0,980	1,210	00 j 00 h 13 m 00 s	0,20
	Exposition 11	0,320	0,410	0,360	00 j 00 h 04 m 00 s	0,04
Exposition / axe :		0,31	0,44	0,65	00 j 01 h 57 m 00 s	
Exposition quotidienne aux vibrations A(8)					0,65 m/s <sup>2</sup>	

# Calculs de l'exposition en extrapolant sur une journée

La durée de chaque phase a été multipliée par 4

Corps complet Santé - Assis - Siège	Vibration m/s <sup>2</sup>			Exposition partielle
	X	Y	Z	
	x 1.4	1.4		
Exposition 1	0,720	1,070	1,600	00 j 00 h 52 m 00 s   0,53
Exposition 2	0,290	0,310	0,330	00 j 00 h 20 m 00 s   0,07
Exposition 3	0,610	0,980	1,500	00 j 01 h 20 m 00 s   0,61
Exposition 4	0,270	0,350	0,320	00 j 00 h 20 m 00 s   0,07
Exposition 5	0,710	1,070	1,770	00 j 00 h 52 m 00 s   0,58
Exposition 6	0,700	0,990	1,450	00 j 00 h 48 m 00 s   0,46
Exposition 7	0,250	0,310	0,330	00 j 00 h 28 m 00 s   0,08
Exposition 8	0,760	0,870	1,340	00 j 01 h 24 m 00 s   0,56
Exposition 9	0,330	0,400	0,360	00 j 00 h 16 m 00 s   0,07
Exposition 10	0,690	0,980	1,210	00 j 00 h 52 m 00 s   0,40
Exposition 11	0,320	0,410	0,360	00 j 00 h 16 m 00 s   0,07
Exposition / axe :	0,63	0,88	1,30	00 j 07 h 48 m 00 s
Exposition quotidienne aux vibrations A(8)				1,30 m/s <sup>2</sup>

## Analyse des résultats (1)

- Les phases de travail les plus exposantes sont celles de chargement et de déchargement aux entrepôts 1 et 2. Par ailleurs, les valeurs relevées à l'entrepôt 1 sont supérieures à celles mesurées à l'entrepôt 2 à une exception près.
- L'axe dont les valeurs sont les plus élevées est le z (vertical)
  - les tressautements de l'engin sur les irrégularités du sol ou au passage du seuil entre le quai et le camion (graphiques 1&2).
  - l'intensité des vibrations diminue avec le chargement du camion (graphique 1) et augmente lors du déchargement (graphique 2). C'est vraisemblablement lié à la vitesse d'entrée dans le camion et la progression du chargement puis du déchargement.
- Si les valeurs pour les axes x et y sont moins importantes, elles restent néanmoins supérieures à  $0.5 \text{ m/s}^2$  pour toutes les phases de chargement/déchargement. Cela peut s'expliquer par une conduite avec des changements de direction à des vitesses importantes, des freinages et des accélérations énergiques, des chocs avec les palettes lors de leur prise avec les fourches.

## Analyse des résultats (2)

- Pour le chargement à l'entrepôt 1, sur le cycle 1, le seuil d'action de  $0,5 \text{ m/s}^2$  est atteint pour une durée de 00h46mn (pour le cycle 2, cette même durée est de 00h38mn. Pour le 3, elle est de 01h06mn).
  - Or, les mesures faites sur 3 cycles de chargement à l'entrepôt 1 représentent une durée cumulée de 00h47. Le seuil d'action est donc atteint au bout de  $\frac{3}{4}$  d'heure d'exposition aux vibrations.
  - Ce raisonnement peut être décliné pour le déchargement/chargement à l'entrepôt 2.
- Un calcul a été mené en cumulant l'ensemble mesures (tableau 1). Le temps cumulé est de 1h 57 mn. Le  $A(8)$  est égal à  $0.65 \text{ m/s}^2$ . **Le seuil d'action de  $0.5 \text{ m/s}^2$  est bien dépassé.**
- Un autre calcul a été mené en rapportant à une journée de approximativement de 8h00 (tableau 2). Pour cela, la durée de chaque phase a été multipliée par 4. Le  $A(8)$  est alors égal à  $1.30 \text{ m/s}^2$ . **La valeur limite de  $1.15 \text{ m/s}^2$  est dépassée.**

# Conclusions et conseils

- Les principales sources de vibrations sont :
  - Les franchissements des élévateurs de quais,
  - Les chocs lors de la prise et dépose de la palette,
  - Les accélérations et décélérations du véhicule lors de la conduite,
  - Les changements de directions.
- Compte tenu des résultats, il convient d'engager un plan d'actions de prévention du risque vibration :
  - Améliorer les surfaces de roulement
  - Adapter la vitesse du véhicule à l'état des sols et des voies de circulation
  - Réduire les vibrations à la source en choisissant l'engin en fonction de la tâche et de la nature du sol
  - Dans la mesure du possible sur les chariots, préférer des pneus gonflables aux pneus pleins.
  - Avant tout achat ou location d'un engin, il est conseillé d'inclure une clause dans le cahier des charges concernant les vibrations (sélection d'équipements anti-vibratiles et de sièges performants...).
  - Sensibiliser les salariés au risque et de les former aux techniques de conduite qui minimisent l'exposition aux vibrations.

## Plan d'action et suivi

- Plan d'action réalisé :
  - Baisse de la vitesse des engins de chargement → de 13 à 9km/h
  - Rebouchage des trous dans la dalle
  - Réfection et nivellation des passages de quai entrepôt 1
- Plan d'action à venir :
  - Réfection et nivellation des passages de quai entrepôt 2
  - Nouvelle intervention et prise de mesure par OPSAT le 16 mars

# PRO PRO

« Avec enthousiasme, créer ensemble de la certitude  
pour les professionnels de la restauration. »

UNE FILIALE DU GROUPE METRO

24 mars 2023  
La  
Commanderie  
à Dole

Accompagnement à l'évaluation du  
Risque Chimique sur l'exposition aux  
brouillards d'huile d'usinage

## Accompagnement sur une action de prévention primaire

Évaluation du risque chimique  
Prélèvements atmosphériques

## 1) L'entreprise : Le décolletage Jurassien

Création : 1938 à SIROD (39)

A Champagnole depuis 2000

4400 m<sup>2</sup> - 40 personnes

21 millions d'€uros de CA en 2022



## 1) L'entreprise : Le décolletage Jurassien

Activité : décolletage

Spécialiste inox, grande série

Secteurs d'activité : automobile,  
médical, équipement btp ...



## 1) L'entreprise : Le décolletage Jurassien

Atelier de décolletage avec :

- \*18 machines multibroches INDEX
- \*Une centrale d'aspiration des brouillards d'huile de 24 000 m<sup>3</sup>/h



## 1) L'entreprise : Le décolletage Jurassien

Atelier de dégraissage avec :

\*1 machine à dégraisser ROLL

Atelier de contrôle :

\*3 machines de contrôle automatique  
par cameras



## 2) Les principaux risques : Risques chimiques

Liés à l'utilisation d'un fluide de coupe :

Huile entière

H304 : Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires

EUH066 : L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau



## 2) Les principaux risques : Risques chimiques

Liés à l'utilisation d'un solvant de dégraissage :  
Pétrole D60

H304 : Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires

EUH066 : L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau



### 3) Action de prévention primaire : Prélèvements atmosphériques

Nous avons bénéficié de deux campagnes de prélèvements atmosphériques :

\*En juin 2017 avec une configuration atelier différentes d'aujourd'hui :

9 machines multibroches INDEX

40 machines bi-broches

1 centrale d'aspiration

### 3) Action de prévention primaire : Prélèvements atmosphériques

Nous avons bénéficié de deux campagnes de prélèvements atmosphériques :

\*En février 2022 avec la configuration atelier actuelle :

18 machines multibroches INDEX

1 centrale d'aspiration adaptée mise en service en septembre 2021

## 4) Déroulement de l'action Prélèvements atmosphériques 02/2022

### A) Phase préparatoire :

Signature d'une convention

Création de 3 groupes d'exposition similaire : 1 groupe de 2 opérateurs, 1 groupe de 2 régleurs et 1 groupe de 1 cariste.

## 4) Déroulement de l'action Prélèvements atmosphériques 02/2022

### B) Phase métrologie d'exposition :

Prélèvement réalisés sur 3 jours (22 au 24 février 2022).  
Prélèvement individuel de 5 heures minimum.

## 4) Déroulement de l'action Prélèvements atmosphériques 02/2022

C) Phase d'analyse :

Réalisé par un laboratoire indépendant.

## 4) Déroulement de l'action Prélèvements atmosphériques

02/2022

D) Restitution des résultats à la direction de l'entreprise :  
Réalisé en juin 2022.

Présentation des valeurs d'expositions par rapport aux  
valeurs limites préconisées

Synthèse des phases et les habitudes de travail les  
plus exposantes

Préconisation d'actions d'améliorations.

## 4) Déroulement de l'action Prélèvements atmosphériques 02/2022

E) Sensibilisation du personnel au risque chimique :

Réalisé par l'OPSAT en septembre 2022.

Présence de l'ensemble du personnel exposé au risque chimique

Contexte de l'intervention.

Définition danger/risque.

Éléments d'étiquetage et les FDS.

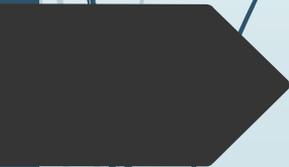
Les risques liés aux fluides de coupe et aux COV et leurs effets sur la santé.

Les résultats des prélèvements.

Les conseils de prévention et les bonnes pratiques.

## 5) Résultats et perspectives

- Appropriation par le personnel des EPI conseillés : Port de gants et de manchettes de protections.
- Utilisation avec parcimonie des soufflettes.
- Mise à jour du livret d'accueil pour prendre en compte les conseils de préventions. (port des EPI)
- Renforcement de la maintenance au niveau des aspirations sur les machines
- En mai 2023 : essai un produit de dégraissage moins nocif que le pétrole.
- Définir les bonnes pratiques pour chaque phase de travail.



MERCI DE VOTRE ATTENTION

24 mars 2023  
La  
Commanderie  
à Dole

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS ?